Radweg R 1

Anschluß an vorh. R 1
örtlich angleichen

Bauende
Bau-km 0+272 km

in Richtung Entrup

Vz 240

0+250

Feldzufahrt angleichen

A

Feldzufahrt angleichen

A

K 71

0+200

0,50 m Bankett
2,70 m Geh-/ Radweg
0,50 m Bankett

Feldzufahrt angleichen

Geh-/Ragweg erhält beidseitig
eine Seitenrandmarkierung

0+150

Feldzufahrt angleichen

0,50 m Bankett
2,70 m Geh-/ Radweg
0,50 m Bankett

0+100

L 755

in Richtung Bredenborn

Einstiegsbereich der Haltestelle
mit Rechteck-Pflaster befestigen

Wartebereich der Haltestelle mit
mit Schotter 0/32 aufarbeiten

Grabenverrohrung DN 400 neu

0+050

Rückbau Grabenverrohrung

Anschluß Wirtschaftsweg mit
mit Schotter 0/32 herstellen

Grabenverrohrung
DN 300 neu

Wurzelstöcke roden

Zaun wegnehmen

Zaun neu

R=9

Baum umpflanzen

Grabenverrohrung DN 400 neu

Leitplanke öffnen
und neu herstellen mit
Endausbildung Primus P2

Leitplanke neu herstellen mit
Endausbildung Primus P2

neuer Standort für
umzupflanzenden Baum D=0,10

Vz 240

Aufstellfläche, Breite 4,00 m

Bauanfang
Bau-km 0+000 km

Vz 205

L 755

Vz 240

Vz 205

in Richtung Nieheim

LEGENDE

- Baum D=1,3m
- Baum D=0,1m umpflanzen
- Verkehrszeichen 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg"
- Verkehrszeichen 205 "Vorfahrt gewähren"
- Leitplanke
- Leitplanke Endausbildung Primus P2
- Zaun neu herstellen
- Zaun alt entfernen
- Graben neu herstellen
- Grabenverrohrung neu herstellen DN 400
- vorh. Kanaldeckel
- vorh. Hydrant
- vorh. Verkehrszeichen
- vorh. Leitpfosten
- Gefälle Radweg
- Schotterfläche 0/32
- Pflasterfläche
- Bankett
- Asphalt Radweg mit Randmakierung
- Asphalt Straße

Kreis Höxter - Abteilung Straßen

Kreisstraße K71 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+272
(Nächster Ort) Nieheim- Entrup

Anlage 1
Blatt-Nr. 1
Reg.-Nr.

	Datum:	Zeichen:
bearbeitet:	07/26	OH
gezeichnet:	07/26	OH
geprüft:		

Maßnahme:

Radweganschluß R1
K 71 - L 755

Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt: Höxter, den 2. Juli 2026
Der Landrat
i. A.

Lageplan
Ausführungsentwurf

Änderungen:

	Datum:	Zeichen:
1.		
2.		
3.		
4.		